Mochilas Cat Hombre - Caterpillar Hn
La tienda Oficial de Cat en Honduras caterpillarhn.com
ABRIR

Contratista de CEPA para terminal de carga fue denunciado ante la CIDH por violar derechos de campesinos

Líderes comunales de Honduras señalaron a Lenir Pérez, dueño de Alutech S.A. de C. V., como responsable de intimidarlos y acosarlos desde inicios del 2013. Él fue donante de la campaña de Nayib Bukele.

El presidente hondureño Juan Orlando Hernández y el empresario Lenir Pérez en el acto oficial de firma de contrato de construcción del nuevo Aeropuerto Internacional de Palmerola en 2016. FOTO EDH / LA PRENSA HONDURAS

Por El Diario de Hoy | Ago 19, 2021- 22:31

La tienda Oficial de Cat en Honduras SABER MÁS

En un documento de la Comisión Interamericana de Derechos Humanos (CIDH), aparece como presunto responsable de acoso violento a líderes campesinos de Honduras el empresario Lenir Pérez, dueño de Alutech, empresa financista de la campaña presidencial de Nayib Bukele a la que **la Asamblea le otorgó recientemente un millonario contrato para ampliar la terminal de carga del aeropuerto**.

Un informe de Acción Ciudadana indicó que la empresa adjudicada por la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) para ampliar la terminal de carga aparece como donante de $1 millón a GANA para las elecciones de 2019 cuando Bukele corrió con esa bandera.

Según una nota publicada en marzo de 2018 en el sitio web "Honduras tierra libre" sobre las empresas Alutech y Minerales Victoria, propiedad de Lenir Pérez, pesan graves acusaciones de ataques y hostigamiento a la integridad de una veintena de líderes comunales, sacerdotes y defensores de derechos humanos de varias comunidades de Atlántida, en Honduras.

Los líderes señalaron "una escala alarmante de intimidaciones desde inicios del 2013, especialmente por parte del empresario Lenir Pérez y policías que le apoyan".

A raíz de estas acciones, los líderes comunales presentaron una denuncia a la Fiscalía hondureña que fue retomada por la CIDH.

Además, presentaron ante la CIDH una solicitud de medidas cautelares para que requiriera el Estado hondureño proteger la vida e integridad de ellos.

VER: Alac pide desclasificar información sobre primer Asocio Público Privado en aeropuerto

La publicación indica que tras analizar los hechos, la CIDH consideró que "estas personas se encontraban en una situación de gravedad y urgencia puesto que su vida e integridad estaban amenazadas y en riesgo". No obstante, las autoridades hondureñas estancaron la investigación de las denuncias.

LENIR PÉREZ HIZO RECLAMO EXTRA A HONDURAS

El Observatorio de Conflictos Mineros de América Latina publicó una nota en septiembre del 2020 donde señaló que el representante legal de Palmerola International Airport (PIA), Lenir Pérez, reclamó al Gobierno de Honduras $51.3 millones adicionales a lo establecido en el contrato de la Alianza Público Privada (APP), argumentando afectaciones por la COVID-19.

El origen del conflicto fue que la empresa Minerales Victoria, de Lenir Pérez, obtuvo un permiso para explotar mil hectáreas con minas a cielo abierto para extraer óxido de hierro, lo que afectaba a 16 comunidades del municipio de Tocoa.

De hecho, el permiso fue otorgado sin consulta previa con las comunidades, contrario a la ley.

Lenir Pérez, cercano al presidente de Honduras

En ese mismo sitio web se publicó una fotografía donde aparece el dueño de Alutech S.A. de C. V., Lenir Pérez, dándole la mano al presidente de Honduras, Juan Orlando Hernández.

Esa relación de amistad entre el financista de la campaña presidencial de Bukele y el presidente Hernández también aparece marcada en otro conflicto ocurrido en Tocoa.

El Observatorio de Conflictos Mineros de América Latina (OCMAL), publicó una nota en su sitio web el 16 de septiembre del 2020 donde expone el informe internacional denominado "Guapinol Resiste", en el que participaron expertos de universidades de EE. UU., Canadá e Inglaterra y revela que el origen del conflicto es el otorgamiento de licencias ilegal a la empresa Inversiones Los Pinares (ILP), propiedad de Pérez y su esposa.

Según la publicación, dicho informe afirma que "Lenir Pérez y su esposa Ana Facussé, hija del ya fallecido oligarca hondureño y empresario Miguel Facussé, son los propietarios de ILP. Lenir Pérez es un empresario vinculado anteriormente a la ejecución de contratos de construcción ilegalmente otorgados por el gobierno del presidente Hernández".

El informe detalló que el Estado de Honduras ha confrontado a las comunidades contra la empresa Inversiones los Pinares, con prácticas de criminalización, persecución y agresión física.

Añade que las víctimas y los testigos señalaron a los cuerpos militares, policías y guardias de seguridad de la empresa de Pérez como los principales responsables de estas acciones.

Además, menciona que el Estado hondureño otorgó a una empresa de Pérez, financista de la campaña de Bukele, la construcción y administración del Aeropuerto de Palmerola bajo la figura de Asocio Público Privado (APP). La financiación de esta empresa para asumir tal proyecto ascendía a $87 millones.

Fue por este proyecto que el nombre del empresario Lenir Pérez sonó hace algunos meses en el ámbito empresarial y político, luego de que se filtró una carta que lo puso en apuros.

El documento señalaba que "el representante legal de Palmerola International Airport (PIA), S.A. de C. V., Lenir Pérez, le hacía un reclamo al Gobierno de Honduras de $51.3 millones adicionales a lo establecido en el contrato de la Alianza Público Privado (APP) argumentando afectaciones por la COVID-19".

Esto coincide con lo planteado por el director ejecutivo de la organización salvadoreña Acción Ciudadana, Eduardo Escobar, quien explicó que "si revisamos los casos de corrupción en la región vamos a encontrar que muchas de las aportaciones de campaña venían condicionadas a que se entregaran proyectos de obra pública al donante".

"Es decir, era un intercambio entre yo te apoyo en tu campaña para que ganes y luego tú me das obra pública para mi empresa. Para el caso ahí tenemos el ejemplo de Odebrecht en Sudamérica y parte de Centroamérica", indicó.

TE PUEDE INTERESAR:

Asamblea otorga millonario contrato a financistas de campaña presidencial de Bukele

Concesión a financista de campaña de Bukele tiene vicios de corrupción, dicen expertos en transparencia

CEPA firmará Asocio Público Privado con empresa que donó $1 millón a GANA

Aeropuerto Internacional De El Salvador | Aeropuertos | Asocios Público Privados | CEPA | CIDH | Nayib Bukele | Política | Presidente De CEPA | Redes Sociales |

Comentar

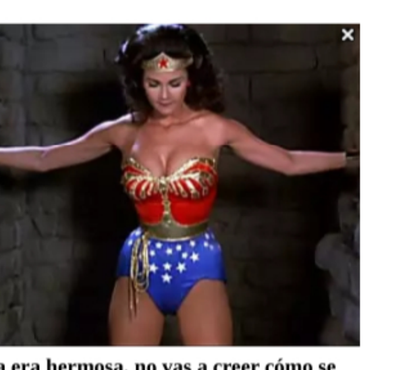
CONTENIDO RELACIONADO

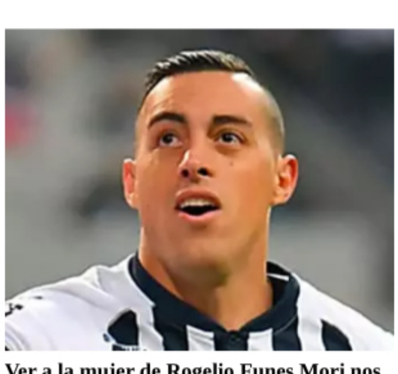
- Alac pide desclasificar información sobre primer Asocio Público Privado en aeropuerto

CONTENIDO PATROCINADO

Experta en lingüística explica cómo hablar inglés con solo 15 minutos de estudio al día
Babbel

Con Open English aprendes inglés más rápido. ¡Comienza hoy!
Open English


La razón por la que la mafia fue tras Steven Seagal que te dejará sin palabras
Elite Herald


Expertos hacen descubrimiento bíblico en el monte Kilimanjaro
Maternity Week

Pensamos que Steven Seagal era intocable hasta que la mafia lo persiguió
Film Oracle

Ella era hermosa, no vas a creer cómo se ve hoy
Hollywood-Tale

Ver a la mujer de Rogelio Funes Mori nos dejó sin palabras
Trading BLVD

Juraron casarse cuando estaban en preescolar, ¡Véalos hoy!
Game Of Glam

Marido de la Marina se apresura a saludar a su esposa, pero ve su vientre embarazado y se sorprende
Consejos y Trucos

Tennis Caterpillar
Botas Industriales
Compra de forma segura desde la comodidad de tu casa
caterpillarhn.com
ABRIR

TE RECOMENDAMOS

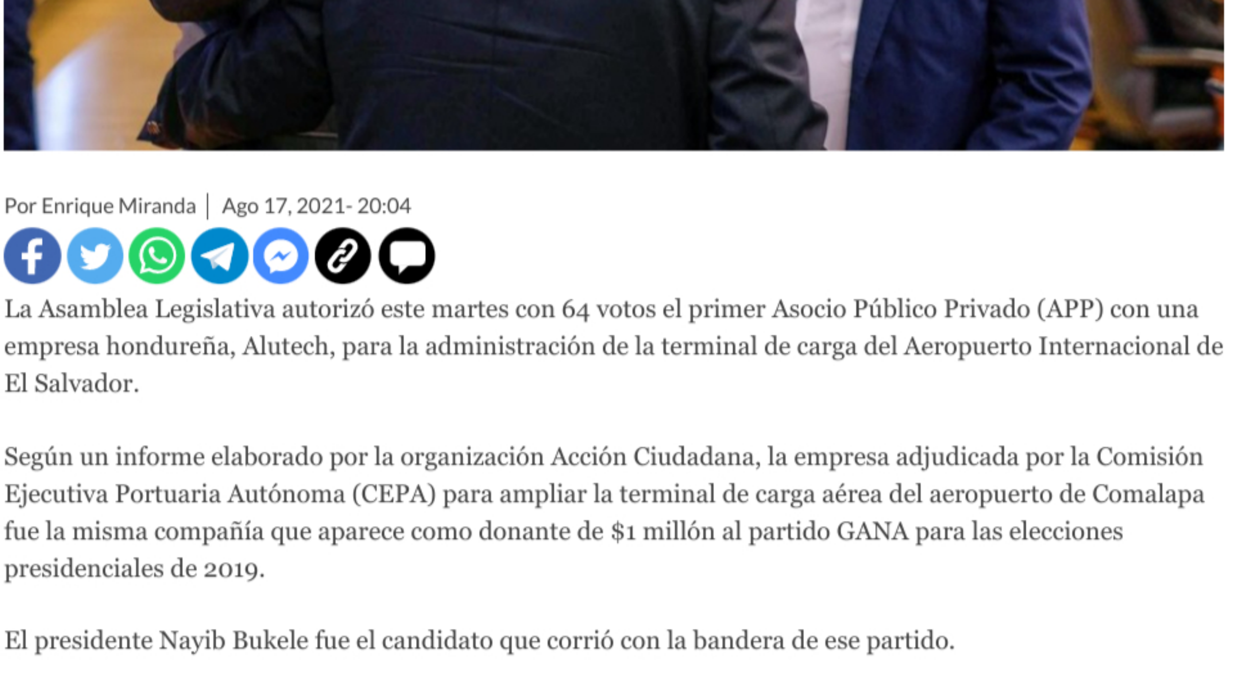
- La primera titularizadora con respaldo de un conglomerado inicia operaciones en El Salvador
- Conoce las nuevas carreras técnicas que se suman a la oferta académica de la UEES
- GANA FÁCIL, la promoción del ... en diferentes presentaciones

EL EDITOR SUGIERE

- Esposo confiesa que asesinó a Flor y dice donde la enterró
- Conan Castro, Carolina Recinos, Walter Araujo y Pablo Anliker encabezan lista Engel de funcionarios corruptos
- "Los tatuajes de mi hijo son por la música y no de pandillas": Madre de cantante de Hip Hop asesinado en Mejicanos
- "Cinco años desde que llegué a El Salvador, y soy muy feliz": Guillermo Stradella, y su camino en FAS y ESA
- Yanira Berrios, la vendedora del centro de San Salvador que es viral en TikTok

Asamblea otorga millonario contrato a financistas de campaña presidencial de Bukele

La hondureña Alutech se hará cargo de manejar la terminal de carga del Aeropuerto Internacional de El Salvador.



Por Enrique Miranda | Ago 17, 2021- 20:04

La Asamblea Legislativa autorizó este martes con 64 votos el primer Asocio Público Privado (APP) con una empresa hondureña, Alutech, para la administración de la terminal de carga del Aeropuerto Internacional de El Salvador.

Según un informe elaborado por la organización Acción Ciudadana, la empresa adjudicada por la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) para ampliar la terminal de carga aérea del aeropuerto de Comalapa fue la misma compañía que aparece como donante de $1 millón al partido GANA para las elecciones presidenciales de 2019.

El presidente Nayib Bukele fue el candidato que corrió con la bandera de ese partido.

VER: CEPA firmará Asocio Público Privado con empresa que donó $1 millón a GANA

Alutech fue la única empresa en entregar una oferta técnica y económica de 33 interesadas que compraron las bases de licitación del concurso para el APP en la terminal de carga.

El diputado Samuel Martínez, de Nuevas Ideas, respaldó la adjudicación del contrato a la empresa en cuestión.

"El primer APP será la remodelación de amplia y carga del aeropuerto, cuenta con el visto bueno de la Superintendencia de competencia, la Autoridad de Aviación Civil y organismos internacionales que estuvieron garantes de la transparencia del proceso", aseguró en el pleno.

Anabel Belloso, diputada del FMLN, cuestionó que la comisión de economía no contó con el detalle suficiente para conocer la relación costo-beneficio de ceder este proyecto a una firma privada.

"La normativa establece el procedimiento de un asocio, aunque se diga que no es privatización sí se trata de privatización temporal porque se le otorga la explotación de un recurso nacional a una empresa", criticó la farabundista.

Mientras que el partido ARENA aclaró en su cuenta de Twitter por qué no dieron sus votos: **"Como ARENA no hemos votado para el contrato de concesión a la empresa Alutech S.A. de C.V. porque fue donante de 1 millón de dólares a la campaña de GANA cuando Nayib Bukele fue candidato".**

En la fase 1 del proyecto se llevará a cabo la ampliación de las actuales instalaciones de la zona de carga, el diseño y el equipamiento.

La segunda fase es la construcción de la nueva terminal de carga, llevando las capacidades al doble y posteriormente al triple de lo que se está manejando actualmente.

Actualmente la carga instalada de la terminal aérea de carga es de 26,000 toneladas métricas, pero que en la fase 1 se prevé ampliarla a 52,000 toneladas métricas, todo en un plazo no mayor de 15 años.

Al llegar a las 47,000 toneladas métricas se activará la segunda fase para lograr tener una capacidad instalada de hasta 73,000 toneladas métricas.

VER: Alac pide desclasificar información sobre primer Asocio Público Privado en aeropuerto

Alac ha solicitado con anterioridad al Instituto de Acceso a la Información Pública (IAIP) que desclasifique la información sobre la adjudicación del contrato de la terminal de carga del aeropuerto que la CEPA dio a la empresa hondureña Alutech.

Sobre el asocio

El contrato de APP avalado en la Asamblea se convierte el primero luego de 7 años de aprobada la ley. El APP tiene 2 fases: la primera representa la inversión de más $13.3 millones, incluye la mejora y readaptación de la terminal de carga actual, tendrá una duración de hasta 15 años y pretende que la movilidad de carga aumente de 26,600 a 52,000 toneladas al año, dijo en su oportunidad el presidente de Cepa, Federico Anliker.

La segunda fase tendrá un plazo adicional de 20 años y una inversión de $49 millones para el diseño, financiamiento y construcción de una nueva infraestructura, llevando la capacidad de movilizar hasta 73 mil toneladas anuales.

TE PUEDE INTERESAR: Empresa que operará terminal de carga en aeropuerto invertirá $62.3 millones en 35 años

La Autoridad de Aviación Civil será el organismo fiscalizador que garantice el cumplimiento de las obligaciones establecidas en la ley, en las bases de licitación y en el contrato de APP durante la fase de explotación del proyecto.

El presidente de Cepa dijo que bajo la modalidad de APP , los activos y la propiedad no se traspasan, más bien se da bajo administración temporal para que el privado invierta, repotencie y luego del plazo convenido, se devuelva a la administración pública con mejores capacidades.

El proyecto contiene un programa de responsabilidad social al que se compromete la empresa hondureña, la cual deberá desarrollar planes de desarrollo comunitario para los habitantes de los municipios aledaños al aeropuerto.

Aeropuerto Internacional De El Salvador | Aeropuertos | Asamblea Legislativa | Asocios Público Privados | Breaking News | CEPA | GANA | Política |

Cerrar comentarios